

Látogatói biztonsági szabályzat VÍTKOVICE STEEL, a.s.

Jelen biztonsági szabályzat a Vítkovice Steel a.s. részvénytársaság (a továbbiakban VS) területére belépő/behajtó összes, állandó chipes belépőkártyával (BK) nem rendelkező személyre vonatkozik.

Alapvető jogok

- Munkahelyi biztonságra és egészségvédelemre, a munkavégzéssel kapcsolatosan elkerülhetetlen kockázatokról szóló információkra, valamint az azok hatásával szembeni óvintézkedésekről szóló információkra.
- Mindazon tevékenységek végzésének elutasítása, amelyek esetében megalapozott feltevés, hogy közvetlenül és súlyosan veszélyeztetik az életet vagy egészséget, esetleg más személyek életét vagy egészségét.

A területre belépő/behajtó személy köteles:

- A VS területére belépő/behajtó személy köteles ahhoz kizárólag érvényes BK-t használni, és mindig ugyanazt a portát igénybe venni.
- Betartani a közúti forgalomra vonatkozó érvényes törvényi szabályozás szerinti (járművekre, gyalogosokra és kerékpárosokra vonatkozó) közlekedési előírásokat, különös tekintettel a tiltó és utasító jelzésekre, fényjelzésekre és a területen érvényes, a közlekedési táblák által a közutak esetén max. 30 km/h, vasúti átkelőhelyek esetén 20 km/h, a csarnokokban pedig 5 km/h értékben meghatározott sebességkorlátozásra.
- A forgalom többi résztvevőjével kapcsolatosan körültekintően viselkedni úgy, hogy ne veszélyeztesse senki életét, egészségét, vagyonát, sem a forgalom biztonságát és folyamatosságát.
- A magatartását az út (járda) építési és közlekedési-műszaki állapotához, az időjárási körülményekhez, saját képességeihez és egészségügyi állapotához igazítani.
- Különös figyelmet szentelni a nem védett vasúti átkelőhelyeknek, ügyelni a fényjelzések utasításainak betartására.
- A biztonsági szolgálat kérésre tájékoztató jellegű alkohol-teszteres vizsgálaton részt venni.
- Belépéskor/behajtáskor nyilvántartásba venni a későbbiekben ismét kivinni kívánt anyagokat (berendezések, eszközök, szerszámok, stb.).
- A gépjárművezető köteles a biztonsági szolgálat munkatársainak kérésére lehetővé tenni a jármű és annak rakományának ellenőrzését (csomagtér, rakodótér, sofőrülke, poggyász).
- A belépő/behajtó és távozó személyek kötelesek lehetővé tenni a személyes poggyászok ellenőrzését (táskák, aktatászkák, hátizsákok,...).
- A gyártócsarnokokba való belépésre kizárólag felelős munkatárs kíséretében nyílik mód, és pedig egész testet eltakaró öltözetben (köpeny), láthatósági mellényben, szilárd cipőben és felhelyezett védősisakban.
- Anyag leszállítása/elszállítása esetén a gépjárművezető köteles lemérni a gépjármű súlyát.
- A mérlegre kizárólag zöld jelzés esetén szabad ráhajtani. A mérlegben tilos a tolatás!
- A kölcsönkapott BK a VS területének elhagyásakor kötelező leadni a portán.
- Jelenteni a BK elvesztését vagy megsérülését a biztonsági szolgálat munkatársainak.
- Betartani és tiszteletben tartani a szóbeli és írásos utasításokat, tiltásokat, biztonsági táblák által közölt információkat és figyelmeztetéseket.



A területre belépő/behajtó személy számára tilos:

- Bevinni a VS területére veszélyes és nem megfelelő tárgyakat (fegyvereket, robbanóanyagokat, tűzijátékokat, alkoholt, kábítószerket és pszichotrop anyagokat, állatokat, fényképezőgépeket, kamerákat és más felvevőkészülékeket, vegyi és biológiai szempontból veszélyes anyagokat, mások biztonságát veszélyeztető tárgyakat).
- Írásos engedély nélkül bármilyen hang vagy képi felvételeket készíteni (mobiltelefonnal készített fényképekre és videókra is vonatkozik). A biztonsági részleg vagy az őrző-védő szolgálat kérésére lehetővé tenni annak leellenőrzését, hogy nem került-e sor a fentiekre.
- A VS területére ittas vagy bármilyen kábító, függőséget okozó vagy pszichotrop anyagok hatása alatti állapotban belépni, mozogni, továbbá azokat a VS területén fogyasztani vagy tárolni.
- Tilos a VS vagyonát törvénybe ütköző módon kivinni/elszállítani. A kivinni/elszállítani kívánt anyagokat megfelelő jóváhagyott dokumentumoknak kell kísérniük.
- A területre tilos látogatóként kerékpárral, görkorcsolyával, rollerrel, sílécce - azaz más módon, mint gyalogosan vagy gépjárművön - belépni.
- Tilos minden 18 évnél fiatalabb korú személy belépése vagy behajtása a területre (kivéve a szakmai bemutatókat és gyakorlatokat).
- Tilos a kijelölt járdákon és útvonalakon kívül közlekedni.
- Betartani a DOHÁNYZÁSI TILALMAT: A dohányzás tilos mind az Rt. gyártási, adminisztratív, szociális és igazgatási területein, mind a külső munkahelyeken, kivéve a dohányzásra fenntartott, és a „Dohányzásra fenntartott hely, dohányozni szabad” jelzéssel ellátott helyeket. A VS területén található külső tereken, a fenti gyártóhelyek kivételével, szabad a dohányzás.

Egyéb

- A területre való belépés saját kockázatára történik, ezért kizárólag az e célra kijelölt átjárókat szabad használni, és a VS területén való tartózkodást a feltétlenül szükséges időtartamra kell korlátozni.
- A VS területén nem minden vasúti átjáró őrzött, illetve jelzőtáblával megjelölt.
- A VS fenntartja a jogot arra, hogy a szabályok ismételt vagy súlyos megsértése esetén az igazgatási eljárás lefolytatásáig blokkolja az illető személy belépését/behajtását a területre. Az S127/2015 irányelvben említett esetekben belépésre/behajtásra bírság megfizetését követően nyílik mód. A szabályok súlyos vagy ismételt megsértése esetén a VS részéről a belépés/behajtás tartós jelleggel megtiltásra kerül!
- Az elvesztett vagy megsérült chipes kártya ellenértékét a társaság a látogatóra terheli!
- A VS területe biztonsági kamerarendszerrel van megfigyelve
- A társaság nem felel a látogató tulajdonáért.



Specifikáció	A vonatkozó kötelezettségek első megszegése	A vonatkozó kötelezettségek második és azt követő megszegése	További intézkedések a vonatkozó (bírságokkal párhuzamosan kivett) kötelezettségek harmadik megszegéséért
Szeszes italok, kábító vagy pszichotrop hatású anyagok bevitelére vagy fogyasztására, alkohol-teszteres ellenőrzés elutasítása	5000,- CZK és az illetőre vonatkozó belépési tilalom	10000,- CZK és az illetőre vonatkozó belépési tilalom	Szerződésszegés
Vasúti átkelőhely előtt található közlekedési fényjelzés vagy közlekedési STOP táblák utasításainak figyelmen kívül hagyása, az átkelőhely előtti biztonságos távolság be nem tartása	2000,- CZK	5000,- CZK	Gépjárművezető/személy belépési tilalma
20 km/h alatti megengedett legnagyobb sebesség túllépése	1000,- CZK	2000,- CZK	Gépjárművezető belépési tilalma
20 km/h feletti megengedett legnagyobb sebesség túllépése	2000,- CZK	5000,- CZK	Gépjárművezető belépési tilalma
A VS tulajdonának jogtalan elvitele/elszállítása	5000,- CZK és az illetőre vonatkozó belépési tilalom	10000,- CZK és az illetőre vonatkozó belépési tilalom	Szerződésszegés
A VS területére vonatkozó fényképezési vagy filmezési tilalom megszegése	1000,- CZK	2000,- CZK	Szerződésszegés

Figyelmeztetés az Rt. munkahelyein folytatott munkavégzésből (látogatók, szakmai látogatók stb. számára) következő lehetséges kockázatokra

- Daru és daru-tápvezeték közötti ütközés kockázata
- Tehermozgatással kapcsolatos kockázatot (pl. a járművekből való be- és kirakodás során, amikor is a teher hibás rögzítése miatt a teher kicsúszhat, elcsúszhat vagy akár le is zuhanhat).
- Zuhanó tárgyak okozta személyi sérülések kockázata.
- Csiszológépek tisztítása esetén apró fémszilánkok fém csiszolóanyagok okozta személyi sérülések kockázata.
- Daruhasználat esetén áthaladási keresztmetszet figyelmen kívül hagyása - ütközés veszélye.
- Az anyagokat és egyéb rakományokat szállító járművek megnövekedett száma szűkebb áthaladási keresztmetszetet eredményezhetnek a Rt. közlekedési hálózatán, illetve a megközelítési útvonalakon.
- Pótkocsis gépjárművekkel szállított rakománnyal, illetve ilyen szerelvények fordulási sugaraival kapcsolatos veszélyek.
- Az Rt. kiszolgáló és szállító járművei közötti ütközés veszélye a közutak esetében max. 30 km/h, vasúti átkelőhelyek esetében 20 km/h, a csarnokokban pedig 5 km/h értékben meghatározott sebességkorlátok be nem tartása esetén.
- Közúti és vasúti járművek összeütközésének veszélye nem védett vasúti átjárók keresztezése esetén.
- Az Rt. útvonalain a közúti forgalom egyéb résztvevőivel fennálló ütközésveszély ezen útvonalak közlekedési jelzéseinek be nem tartása esetén.
- A padlók és megközelítési útvonalak nem megfelelő állapota, sérült vagy hiányzó korlátok, nem működő világítás, elcsúszás, megbotlás vagy leesés.