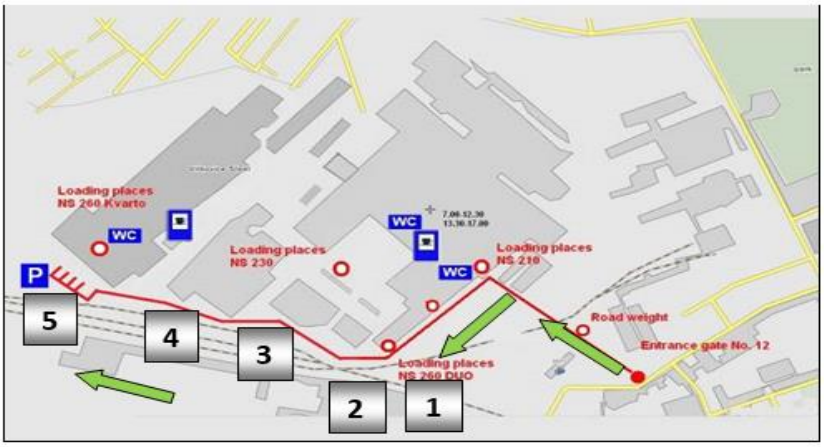
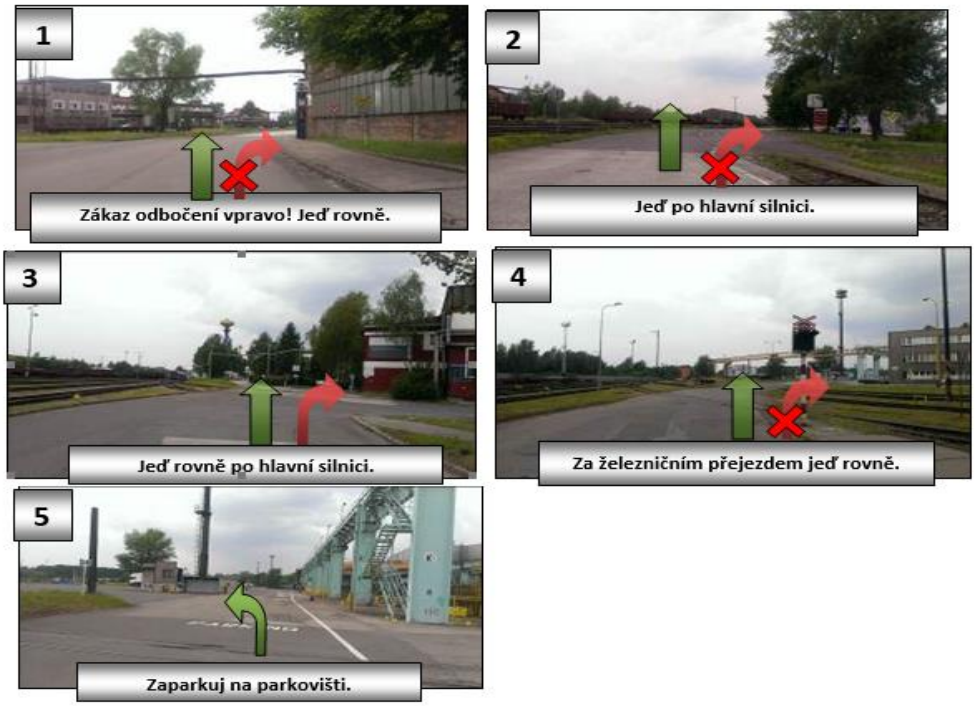
Bezpečnostní pokyn pro nakládku nebo vykládku vozidla – nákladiště KVARTO

1. Příjezd vozidla na parkoviště před nakládkou

1.1. Prokazatelné seznámení s tímto BP provádí pracovník ostrahy ve fázi registrace řidiče na bráně při vjezdu do areálu VS.

1.2. Po prvotním zvážení prázdného vozidla na silniční váze musí řidič s vozidlem přijet na Parkoviště před NS 260 KVARTO. Směr je vyznačen podél cesty cedulemi s nápisem LOADING PLACE NS 260 KVARTO. Na obrázcích je vidět směr trasy a pokyny, které musí řidič dodržovat.





Tento bezpečnostní pokyn včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím VÍTKOVICE STEEL, a.s. Jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět jen se souhlasem majitele.

1.3. Poté, co řidič zaparkuje na parkovišti před NS 260 KVARTO, zůstává na místě. Řidič se nemusí nikde hlásit. Jeho pobyt je monitorován v počítačovém systému a rovněž sledován v kamerovém systému. Řidiči je zakázáno vstupovat do skladu

1.4. Řidič musí vyčkat na vyzvání k přistavení vozidla na nakládku. Výzva probíhá:
- prostřednictvím LED tabule umístěné na sloupu před parkovištěm

-v případě, že je nutné, aby řidič s vozidlem couval přes sklad bram do expediční haly, je řidič vyzván k přistavení vozidla osobně pracovníkem nakládky, který za řidičem osobně zajde, viz bod 2.2.

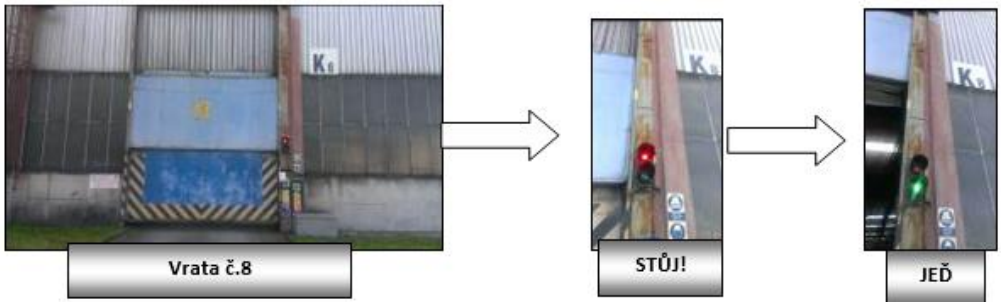
2. Příjezd vozidla na nákladiště

Mistr expedice vyhodnotí, jak bude probíhat nakládka a podle toho určí směr příjezdu kamionu do haly. Možný je buď směr přes vrata č.8 (článek 2.1.), nebo couváním kamionu do haly směr přes vrata č.4 /č.3 (článek 2.2).

2.1. Příjezd na nakládku přes vrata č.8
Řidič musí vyčkat na výzvu k přistavení vozidla na nakládku. Výzva probíhá prostřednictvím LED tabule umístěné na sloupu před parkovištěm. Zároveň se řidič dozví, na kterém nakládacím místě bude naložen. Poté, co je řidič vyzván k příjezdu na nákladiště, přijede s kamionem před vrata č.8, viz mapka. Podél cesty jsou navigační cedule:

Tento bezpečnostní pokyn včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím VÍTKOVICE STEEL, a.s. Jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět jen se souhlasem majitele.

2.1.1. Vrata č.8 jsou dálkově ovládaná z kanceláře expedice a prostor před a za vraty je monitorován kamerovým systémem. Mistr expedice otevře vrata pro průjezd kamionu až poté, jakmile je prostor kolem vrat volný a průjezd kamionu je bezpečný. Po průjezdu kamionu mistr vrata zavře. POZOR – řidič může projet vraty jen, když na semaforu vrat svítí zelené světlo!!! Řidič nesmí vjíždět do vrat, pokud na semaforu vrat svítí červené světlo!!!



2.1.2. Po průjezdu vraty musí řidič v hale udržovat maximální povolenou rychlost 5km/h.

2.1.3. Řidič s kamionem zajede vyznačeným směrem na podlaze až k závoře a zůstane stát. Pokud před kamionem jede jiný kamion, tak řidič zůstane stát za kamionem, který je předním. Mistr expedice (vazač) dálkově otevře závoru pro průjezd kamionu poté, co je prostor kolem závory volný, průjezd kamionu je bezpečný a předem informuje obsluhy jeřábů vysílačkou o pohybu kamionů v koridoru pro kamiony. Mistr musí zajistit, aby v době pohybu kamionu v hale neprobíhala nakládka vagónů a manipulace jeřábů uvnitř koridoru pro kamiony v místech, kudy kamion projíždí. Mistr zodpovídá za bezpečný pohyb kamionu v koridoru pro kamiony. Po průjezdu kamionu mistr závoru zavře.

2.1.4. Upozornění pro řidiče: V hale provozují mostové jeřáby. Nesmí dojít ke křížení dráhy jeřábu s dráhou kamionu. Řidič musí po celou dobu jízdy s kamionem v hale sledovat pohyb jeřábů a v případě, že by se pohyb jeřábu a pohyb kamionu křížil, musí řidič kamion zastavit a dát přednost jeřábu. Jeřábová doprava má přednost!

2.1.5. Upozornění pro obsluhu jeřábu: Nad závorou u jeřábové dráhy J322 je umístěný semafor sloužící obsluze jeřábu J317, J318, J319. Obsluze jeřábu je zakázáno vjíždět do prostoru za jeřábovou dráhu jeřábu J322 pokud na semaforu svítí červené světlo. Pokud obsluha jeřábu potřebuje zajet s jeřábem za jeřábovou dráhu jeřábu J322, musí si vyžádat svolení u mistra expedice pomocí vysílačky. Pokud se v prostoru za jeřábovou dráhou J322 směrem ke štítové stěně nenachází žádný kamion, mistr zapne na semaforu zelené světlo, což je signál pro jeřábníka, že může zajet s jeřábem do prostoru za jeřábovou dráhu jeřábu J322.

Tento bezpečnostní pokyn včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím VÍTKOVICE STEEL, a.s. Jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět jen se souhlasem majitele.

2.1.6. Řidič s kamionem zastaví na jednom z nakládacích míst, o kterém byl informován před výjezdem z parkoviště. Nakládacích míst je 6. Řidič vypne motor, zajistí vozidlo proti pohybu a vyčká na příchod pracovníka nakládky. Pracovník nakládky provede instruktáž o tom, jak bude nakládka probíhat. Upozorní na rizika spojená s nakládkou a pobytem řidiče uvnitř haly.

2.1.7. Pracovník nakládky se musí přesvědčit, že návěs kamionu je po zastavení rovnoběžně s čarami, ohraničující stání pro návěs a zároveň, že se kamion a návěs nachází min. 3m od osy kolejiště, což je vyznačeno čarami na podlaze. Pokud kamion a návěs nesplňuje výše uvedené podmínky, pracovník nakládky nesmí začít nakládku (vykládku) a musí řidiče vyzvat ke korekci postavení kamionu a návěsu.

2.2. Příjezd na nakládku couváním přes sklad bram do vrat č.3 nebo vrat č.4

2.2.1. V případě, že je nutné, aby řidič s vozidlem couval přes sklad bram do expediční haly, je řidič vyzván k přistavení vozidla osobně pracovníkem nakládky, který za řidičem osobně zajde. Pracovník nakládky provede instruktáž o tom, jak bude nakládka probíhat. Upozorní na rizika spojená s nakládkou a pobytem řidiče uvnitř haly.

2.2.2. Pracovník nakládky si vyžádá svolení k průjezdu kamionu prostřednictvím INTERCOMU umístěném na sloupu 1E nebo 1F. Po této žádosti upozorní pracovník NS260 obsluhy jeřábů J340 a J341 o pohybu kamionu v jejich manipulačním prostoru a otevře závory.

2.2.3. Pracovník nakládky kontroluje během couvání kamionu, že se v příslušných místech nenachází žádná osoba, nemanipuluje jeřáb ani neprobíhá manipulace s železničními vozy. V opačném případě signalizuje řidiči, aby vjezd do haly přerušil. Pracovník nakládky zodpovídá za to, že průjezd pro kamion je volný a bezpečný. Pracovník nakládky se musí přesvědčit, že návěs kamionu je po ukončení couvání rovnoběžně s čarami, ohraničující stání pro návěs a zároveň, že se kamion a návěs nachází min. 3m od osy kolejiště, což je vyznačeno čarami na podlaze. Pokud kamion a návěs nesplňuje výše uvedené podmínky, pracovník nakládky nesmí začít nakládku (vykládku) a musí řidiče vyzvat ke korekci postavení kamionu a návěsu. Po zacouvání zajistí řidič kamion proti pohybu a vypne motor.

3. Nakládka a odjezd vozidla z haly

3.1. Po domluvě s pracovníkem nakládky připraví řidič ložnou plochu návěsu, tzn. otevře vrata návěsu, odsune střechu, odstrojí boční plachty (konstrukce), uloží první sadu dřevěných hranolů aj.

Tento bezpečnostní pokyn včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím VÍTKOVICE STEEL, a.s. Jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět jen se souhlasem majitele.

3.2. Během pobytu v hale musí mít řidič neustále nasazeny tyto Osobní ochranné pracovní pomůcky: ***přilba, ochranné čiré brýle, ochranný pracovní oděv, ochrannou pracovní obuv, reflexní vesta. V hale platí zákaz kouření a řidič jej musí striktně dodržovat!!!***

3.3. Během nakládání (vykládání) plechů na návěs se řidič pohybuje pouze u levého předního kola a u kabiny kamionu. Případně řidič přidržuje levou boční plachtu návěsu tak, aby nebyla v dráze ukládaného plechu. Přitom musí řidič stále stát na podlaze vedle návěsu u kabiny kamionu. Řidič musí bezpodmínečně zrakem sledovat zavěšené břemeno a současně jeho stanoviště musí být takové, aby za sebou měl vždy volné místo tak, aby v případě nebezpečí mohl rychle ustoupit do neohrožující vzdálenosti. Řidič se nesmí pohybovat jinde, než je místo pro nakládku (vykládku) kamionu a průchod pro řidiče do kanceláře expedice. V případě, že se řidič pohybuje mimo tyto místa, musí pracovník nakládky přerušit proces nakládání a upozornit řidiče, že se nesmí pohybovat mimo vyhrazená místa. Řidič musí dát přednost v pohybu jeřábové dopravě!

3.4. Během nakládky (vykládky) se nesmí v kabině vozidla a na návěsu nacházet žádná osoba.

3.5. Ukládání nebo vykládání plechu na/z návěsu řídí pracovník nakládky, který dává pokyny obsluze jeřábu. V případě rizika poškození návěsu dává pracovník nakládky pokyny obsluze jeřábu k zastavení manipulace. Obsluha jeřábu rovněž sleduje pohyb traverzy tak, aby nedošlo k dotyku traverzy nebo plechů s návěsem.

3.6. V případě, že je potřeba uložit další vrstvu dřevěných hranolů na ložnou plochu návěsu, provádí ukládání hranolů řidič. Tuto činnost provádí až poté, kdy se jeřáb nenachází nad ložnou plochou návěsu a neprobíhá nakládka na návěs, viz bod 3.8.

3.7. Upozornění: Řidič je seznámen s tím, že pokud se pohybuje chůzí v průchodu směrem do kanceláře expedice a zpět, musí dát přednost jeřábové dopravě. Přesto musí obsluha jeřábu dbát zvláštní opatrnosti při pohybu traverzy v blízkosti kamiónu a v blízkosti průchodu určeného pro pohyb řidiče směrem od kamionu do kanceláře expedice a zpět. V případě, že se řidič přesto ocitne v nebezpečné blízkosti jeřábové traverzy, musí obsluha jeřábu zastavit pohyb traverzy a zvukovou signalizací upozornit řidiče na opuštění prostoru, kde se jeřáb pohybuje.

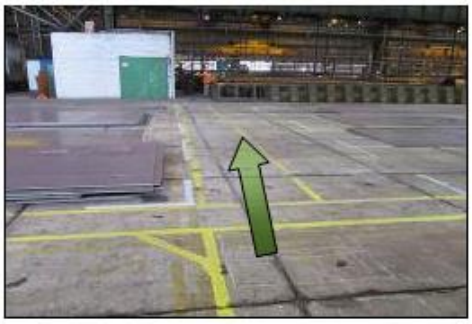
3.8. Upozornění: Řidič je seznámen, že musí během nakládky kamionu stát u svého levého předního kola. V případě, že je přítomnost řidiče nutná na ložné ploše návěsu, např. pro uložení dřevěných podložek apod., tak musí pracovník nakládky (vazač) nejprve přerušit nakládku a dát pokyn obsluze jeřábu k odsunu jeřábu a traverzy do bezpečné vzdálenosti mimo návěs. Teprve poté může řidič kamionu vylézt na ložnou plochu návěsu. Až poté, co se řidič vrátí k levému přednímu kolu kamiónu, může vazač pokračovat v procesu nakládky. V případě, že se řidič takto nechová, musí to po něm vyžadovat

Tento bezpečnostní pokyn včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím VÍTKOVICE STEEL, a.s. Jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět jen se souhlasem majitele.

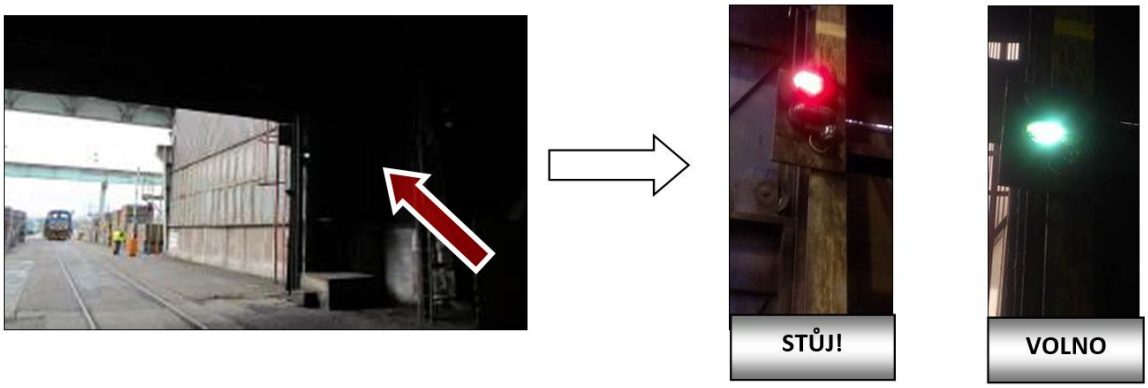
pracovník nakládky. Řidič NESMÍ být v průběhu nakládky v kabině vozidla ani na ložné ploše návěsu. V takovém případě NESMÍ probíhat nakládka ani vykládka – zodpovídá pracovník nakládky.

3.9. Upozornění pro vazače a obsluhu jeřábu: Obsluha jeřábu nesmí najíždět s traverzou nad kamion! V případě potřeby nakládky vedle stojícího vagónu, muže nakládka vagónu probíhat jen pokud je dodržena bezpečná vzdálenost před kamionem a za kamionem 10 metrů. Jeřáb nesmí ve vzdálenosti kratší než 10 metrů od kamionu provádět nakládku vagónu.

3.10. Po ukončení nakládky provede řidič minimální fixaci plechů na ložné ploše vozidla. Kompletní uchycení nákladu na ložné ploše a zakrytí návěsu provede řidič venku na parkovišti, pokud k tomu již nedošlo v hale. Před výjezdem z haly zajde řidič do kanceláře expedice, kde obdrží dokumenty k nákladu. Řidič se musí pohybovat v průchodu vyznačeného dvojicí žlutých čar na podlaze. Řidič nesmí vstoupit do dráhy jeřábu. Jeřábová doprava má přednost!



3.11. K výjezdu z haly použije řidič vrata č.4 (č.3). Vrata obsluhuje pracovník expedice. Řidič může projet vraty jen, když jsou plně otevřená a na semaforu vrat svítí zelené světlo. Řidič nesmí do prostoru vrat vjíždět, pokud svítí na semaforu vrat červené světlo.



Tento bezpečnostní pokyn včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím VÍTKOVICE STEEL, a.s. Jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět jen se souhlasem majitele.

3.12. Než řidič vjede do vrat, musí se osobně přesvědčit, že na drážním semaforu Sc9 u vrat č.4 (nebo Sc7 u vrat č.3) nesvítí bílé světlo. ***Pokud svítí bílé světlo, nesmí řidič vjíždět do vrat nebo se přibližovat osobně či s vozidlem ke kolejišti.*** V kolejišti se právě pohybuje železniční souprava nebo lokomotiva!!!

Pohled na drážní semafor v hale

VOLNO

STŮJ!

3.13. Pracovník nakládky osobně vyžádá svolení pro průjezd kamionu skladem bram prostřednictvím INTERCOMU, který je umístěn na sloupech 2E nebo 2F.

Poté co je průjezd povolen, zvedne pracovník VS 260 závory a na semaforu nad závorou se svítí zelené světlo. ***POZOR– pokud na semaforu nad závorou svítí červené světlo, řidič nesmí vjíždět do skladu bram, i kdyby závora byla nahoře.*** Řidič projede skladem bram směrem k parkovišti kamionů.

3.14. Na parkovišti provede řidič finální uchycení nákladu na návěsu a zakrytování návěsu před odjezdem na silniční váhu, pokud tak již neprovedl uvnitř haly.

Tento bezpečnostní pokyn včetně příloh je výhradně duševním vlastnictvím VÍTKOVICE STEEL, a.s. Jakékoliv šíření a postupování třetím osobám lze provádět jen se souhlasem majitele.